



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Luis Felipe Lota

Director General Agencia Nacional
de Seguridad Vial

12 de septiembre de 2019

Antes de empezar

Por favor ingresen a la página:

[POLLEV.COM/LLOTA360](https://pollev.com/lloata360)

Cuáles de estos elementos forman parte del equipo de prevención y seguridad

Cables de batería, cabrestante y baliza reflectivas

Botiquín, cabrestante y linterna

Extintor, cruceta, dos tacos para bloquear el vehículo

Cables para batería, gato hidráulico y linterna

A partir de que edad se puede otorgar una licencia de conducción para transporte público?

16 años

18 años

20 años

¿Cuándo se debe revisar la presión de las llantas?

Cuando las llantas
están calientes

Cuando las llantas
están frías

Después de conducir
a alta velocidad

Después de un viaje
largo

¿Qué significa CBS?

Sistema automático
de luces

Una marca de
casco

Sistema inteligente
de motos

Sistema combinado
de frenos

¿Cuál fue la infracción más sancionada el último puente festivo?

No tener SOAT

Adelantar en zona
prohibida

No portar licencia de
conducción

No tener al día la revisión
tecnicomecánica

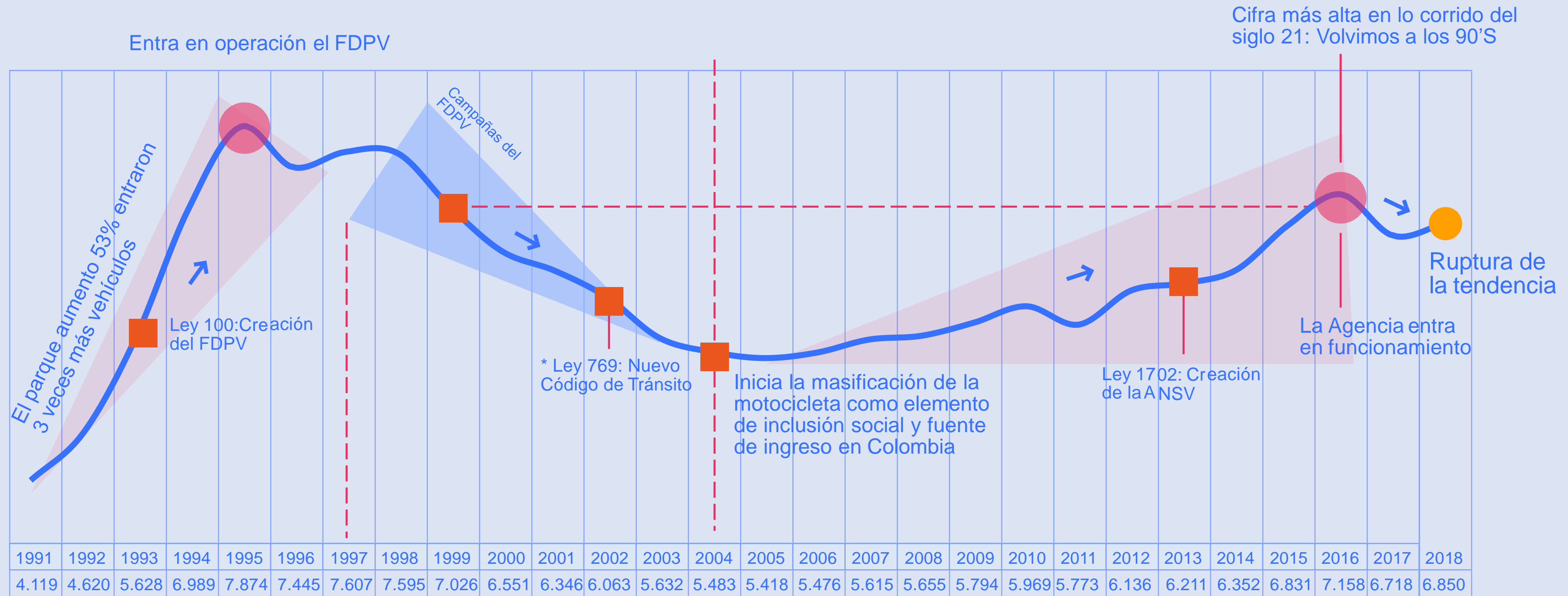
¿Cuál es la principal causa de siniestros viales?

Lesiones fatales y no fatales en Colombia según su causa, 2018

| Lesiones fatales por causa externa 2018 | | % |
|---|---------------|-------------|
| 1. Homicidios | 12.130 | 49% |
| 2. Muertes por Transporte | 6.850 | 28% |
| 3. Muertes Accidentales | 3.075 | 12% |
| 4. Suicidios | 2.696 | 11% |
| TOTAL | 24.780 | 100% |

| Lesiones no fatales por causa externa 2018 | | % |
|--|----------------|-------------|
| 1. Violencia Interpersonal | 116.115 | 44% |
| 2. Violencia Intrafamiliar | 78.314 | 30% |
| 3. Lesiones Por Transporte | 39.537 | 15% |
| 4. Presunto Delito Sexual | 26.065 | 10% |
| 5. Lesiones Accidentales | 3.226 | 1% |
| TOTAL | 263.257 | 100% |

Contexto histórico de las víctimas fatales por siniestros viales en Colombia 1991 - 2018



Hitos (2010 - 2018)

- *Campaña Inteligencia vial (2010)
- *La seguridad vial es adoptada como política de estado (2011)
- *Termina la operación del FDPV (2014)
- *Surge el Plan Nacional de Seguridad Vial (2014)

| | 90's | 2000's | 2010's |
|--------|--------------|--------------|--------------|
| Máximo | 7.874 (1995) | 6.551 (2000) | 7.158 (2016) |
| Mínimo | 4.119 (1991) | 5.418 (2005) | 5.696 (2010) |

Fuente: cálculos propios con base en los datos del INMLCF. 2018 y CFDPV. 2010

Comportamiento de la fatalidad entre enero y agosto de 2019 (p)



El periodo enero a agosto comparado entre los años 2018 y 2019 presenta una disminución del **0,45%** lo que equivale a **19** víctimas fatales menos.

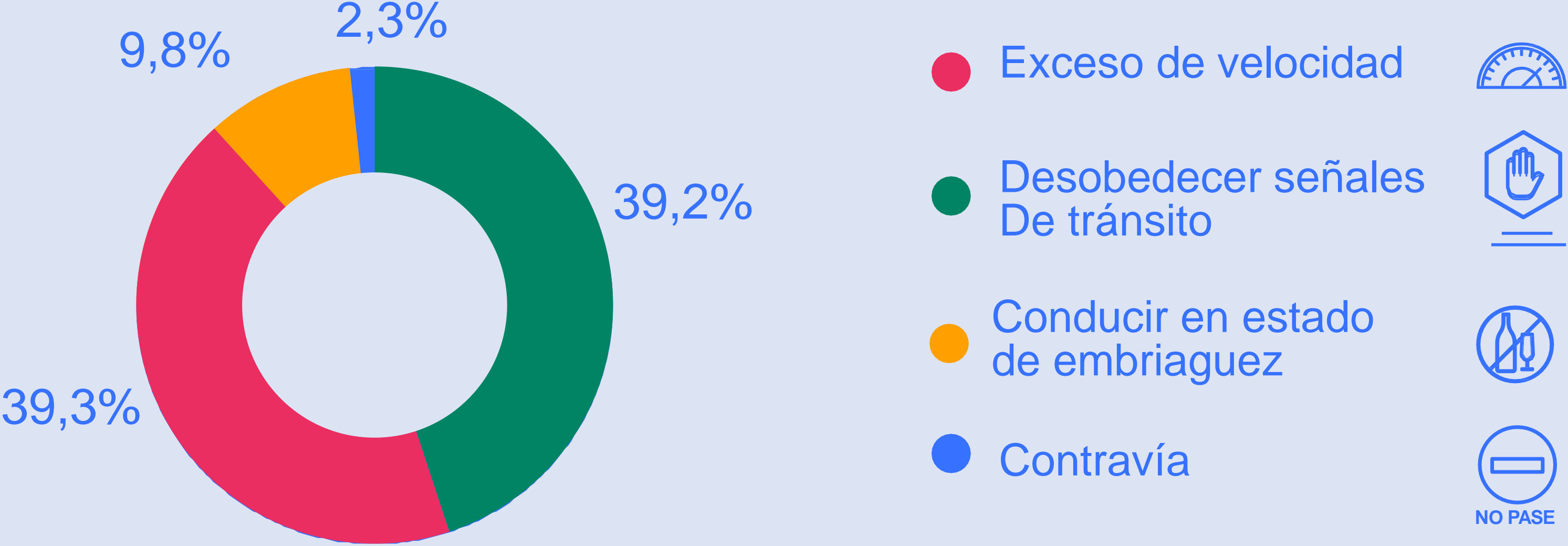
- Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- 2019p. Cifra preliminar ene – agosto 2019. Sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

Matriz de colisión (siniestros fatales)

Los usuarios de vehículos de carga (conductor pasajero) representan el 3% de los fallecidos durante el año 2018. Cuando el vehículo de carga es el objeto de colisión, los motociclistas son los actores más vulnerables ya que 58% perdieron la vida contra un vehículo de carga.

| Usuario de la vía | Bicicleta | Maq. agrícola | Maq. industrial | Motocicleta | NA | Objeto Fijo | Otras motos | Otros | Otros no terrestres | Otros terrestres | Peatón | Transporte de carga | Transporte de pasajeros | Transporte individual | Total |
|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------------------|------------------|------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| NA | | | | | 559 | | | | | | | | | | 559 |
| Peatón | 9 | 1 | 4 | 581 | 181 | | 3 | | 9 | 3 | | 175 | 141 | 432 | 1539 |
| Usuario de bicicleta | 5 | | | 81 | 26 | 15 | 1 | | | | 37 | 83 | 42 | 98 | 388 |
| Usuario de moto | 16 | 9 | 2 | 446 | 286 | 546 | 10 | 42 | 4 | 8 | 430 | 548 | 187 | 592 | 3126 |
| Usuario de otros | | | | 1 | 4 | 1 | | 1 | 1 | | 10 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| Usuario de V.Individual | 1 | | | 13 | 25 | 106 | | 2 | 2 | | 178 | 92 | 35 | 107 | 561 |
| Usuario de T.Carga | | | | 7 | 8 | 18 | | 1 | | | 107 | 30 | 6 | 7 | 184 |
| Usuario de T.Pasajeros | | | | | 2 | 4 | | | | | 59 | 20 | 9 | 4 | 98 |
| Total | 31 | 10 | 6 | 1129 | 1091 | 690 | 14 | 46 | 16 | 11 | 821 | 949 | 421 | 1241 | 6476 |

9 de cada 10 accidentes con víctimas fatales Se dan por fallas en el comportamiento humano

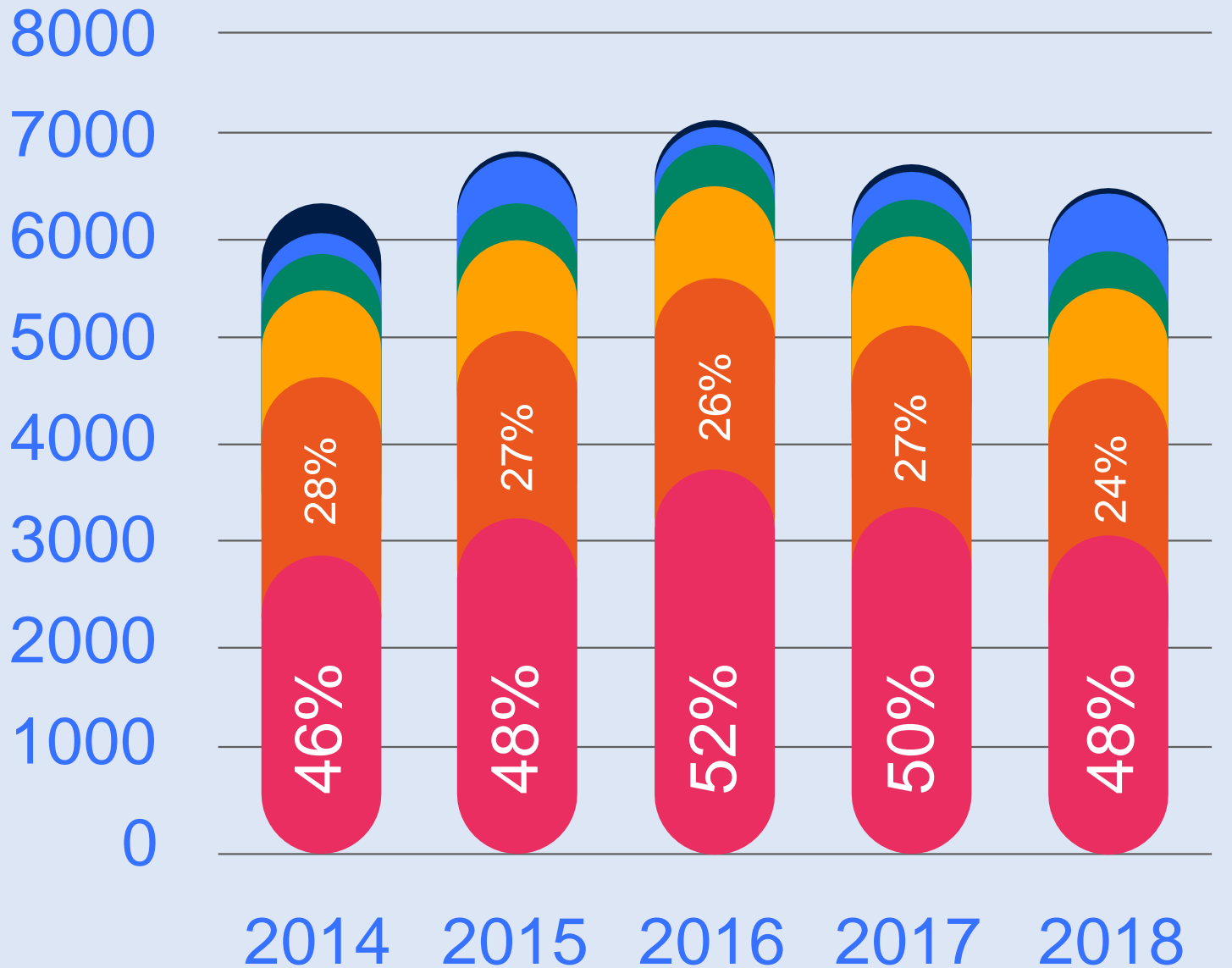


Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

- Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- Cifra preliminar con corte a agosto 31 de 2019. Sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.
- Los porcentajes calculados para las hipótesis de causa probable corresponden al 21,6% del total de casos de víctimas fallecidas en Colombia Durante enero – agosto 2019 (P).

Características de los fallecidos en siniestros viales

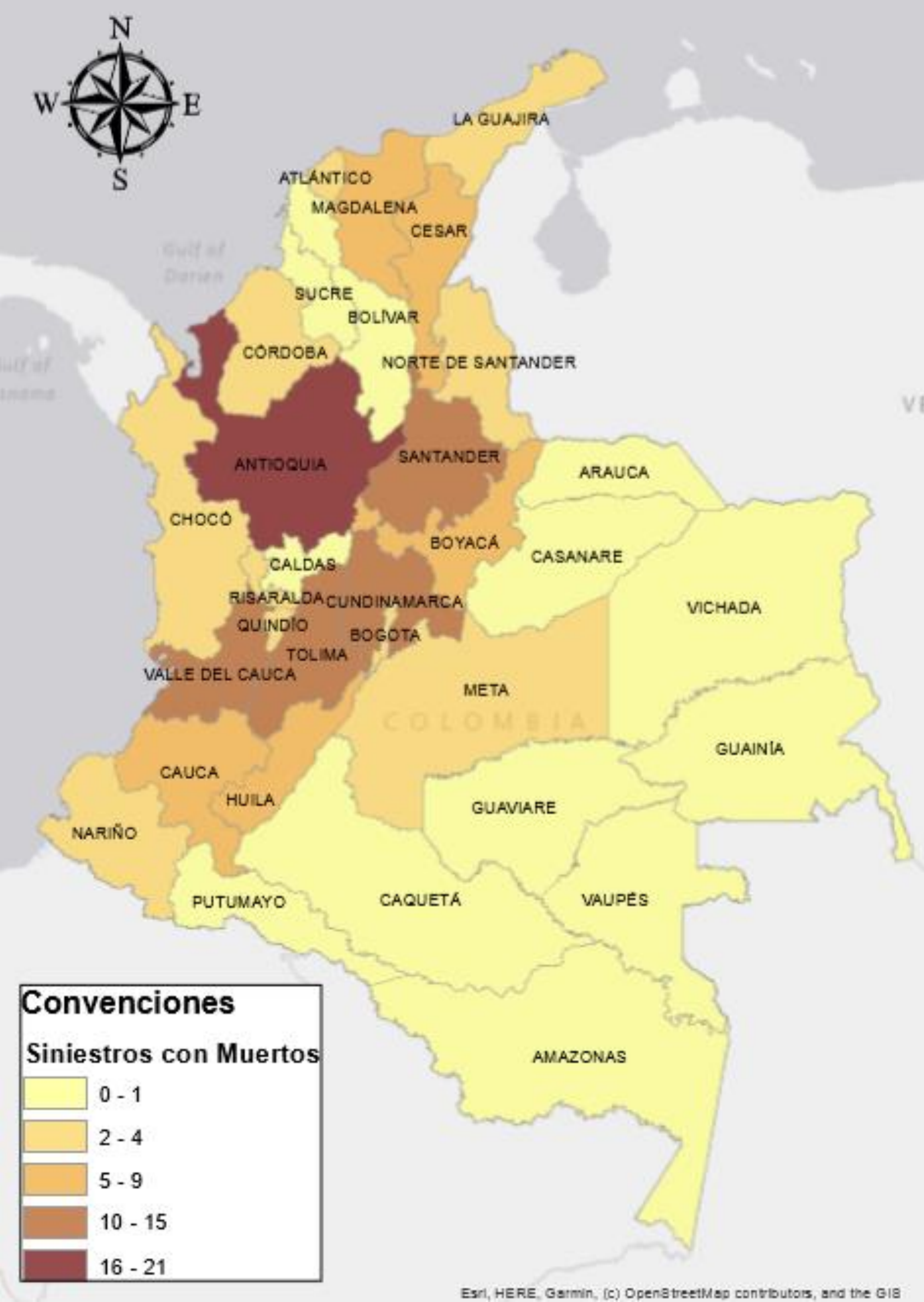
Total nacional 2018



Fuente: cálculos propios con base en los datos del INMLCF. 2018

Las edades más afectadas, dependen del tipo de usuario (datos 2018)

| Rango etario | Peatones | Usuario de motocicleta | Usuario de bicicleta | Otros colectivos |
|--------------|----------|------------------------|----------------------|------------------|
| 0 a 9 | 4,8% | 4,2% | 2,3% | 2,9% |
| 10 a 19 | 5,5% | 10,0% | 14,2% | 11,6% |
| 20 a 29 | 9,1% | 21,5% | 12,5% | 18,5% |
| 30 a 39 | 8,8% | 18,5% | 9,9% | 14,2% |
| 40 a 49 | 10,4% | 16,5% | 14,1% | 14,2% |
| 50 a 59 | 14,6% | 13,2% | 16,6% | 14,0% |
| 60 a 69 | 15,3% | 8,4% | 15,8% | 12,0% |
| 70 a 79 | 18,2% | 4,8% | 11,4% | 9,1% |
| (80 y más) | 12,6% | 2,3% | 2,8% | 2,9% |



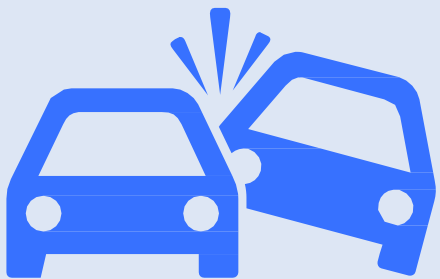
Siniestralidad en transporte de pasajeros con fallecidos durante 2019

Antioquia registró el mayor número de casos con fallecidos durante 2019, seguido por Santander, Cundinamarca Tolima y Valle de Cauca



**La nueva política
en materia de
seguridad vial**

El Plan Nacional de Desarrollo nos impone un reto en materia de seguridad vial



Fallecidos por siniestros viales (anuales)

2017



Meta 2022

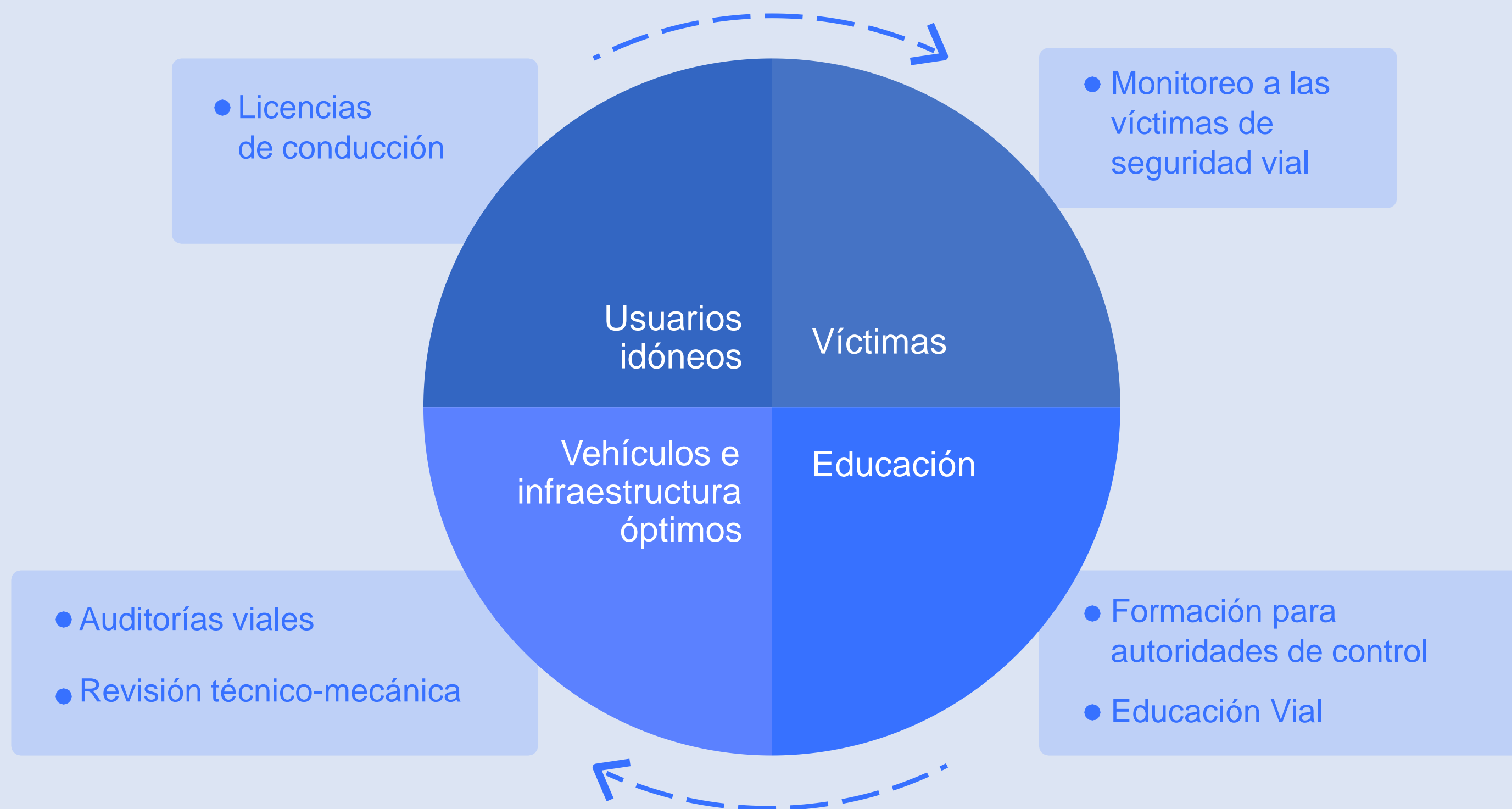


Personas lesionadas con incapacidades permanentes por siniestros viales (anuales)

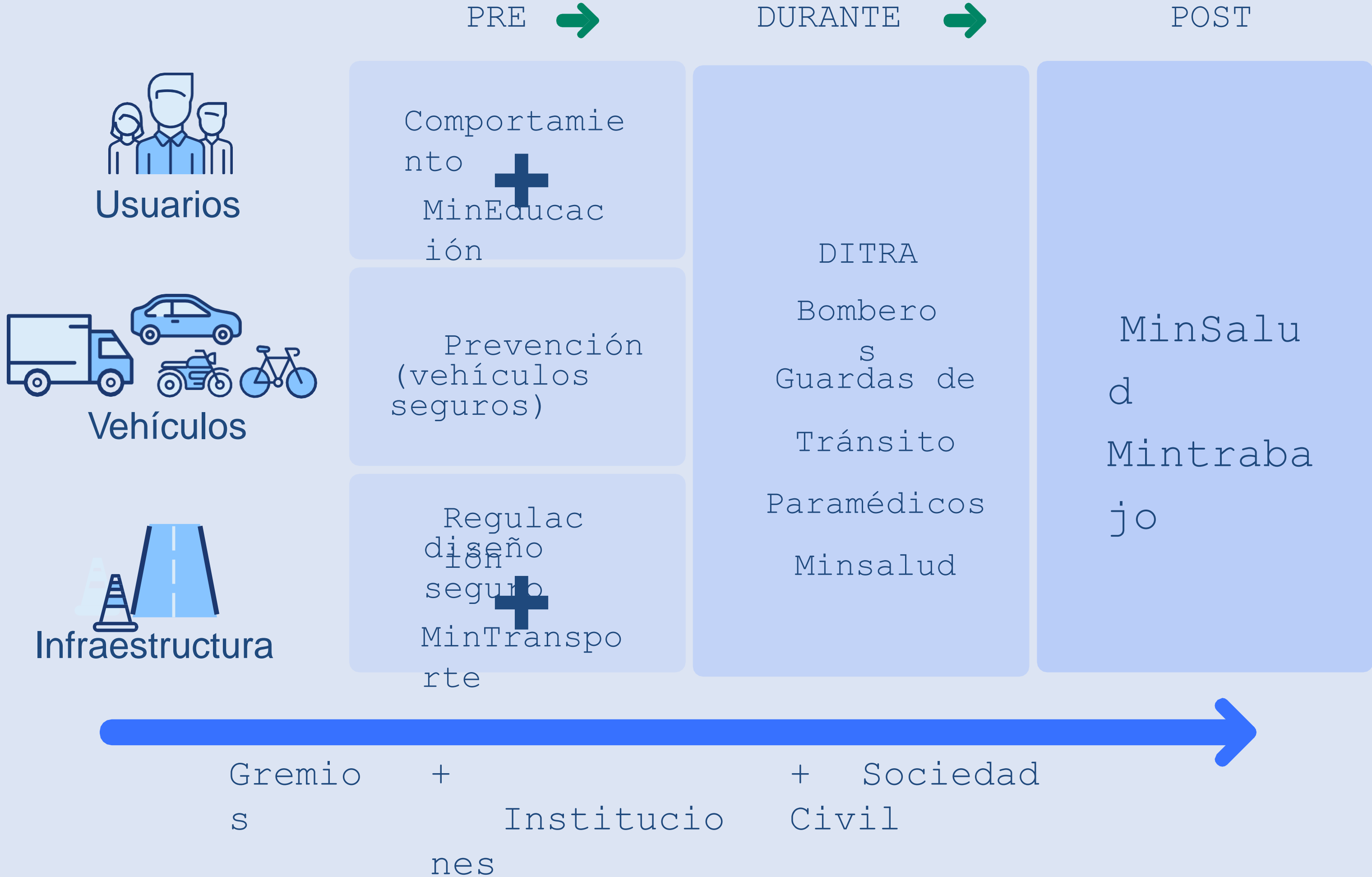


Política Transversal de Seguridad Vial

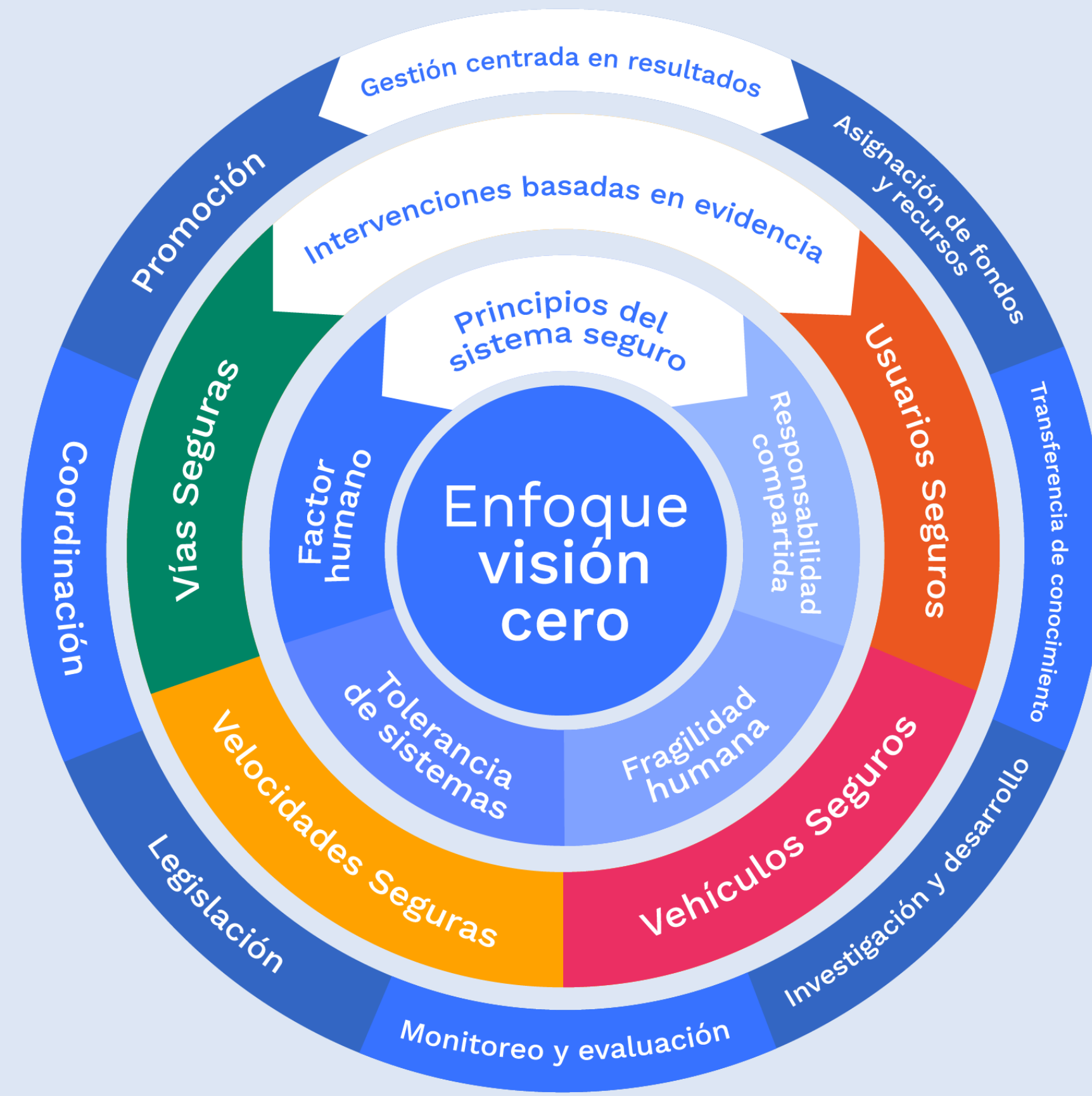
Seguridad Vial desde las Regiones:



La estrategia

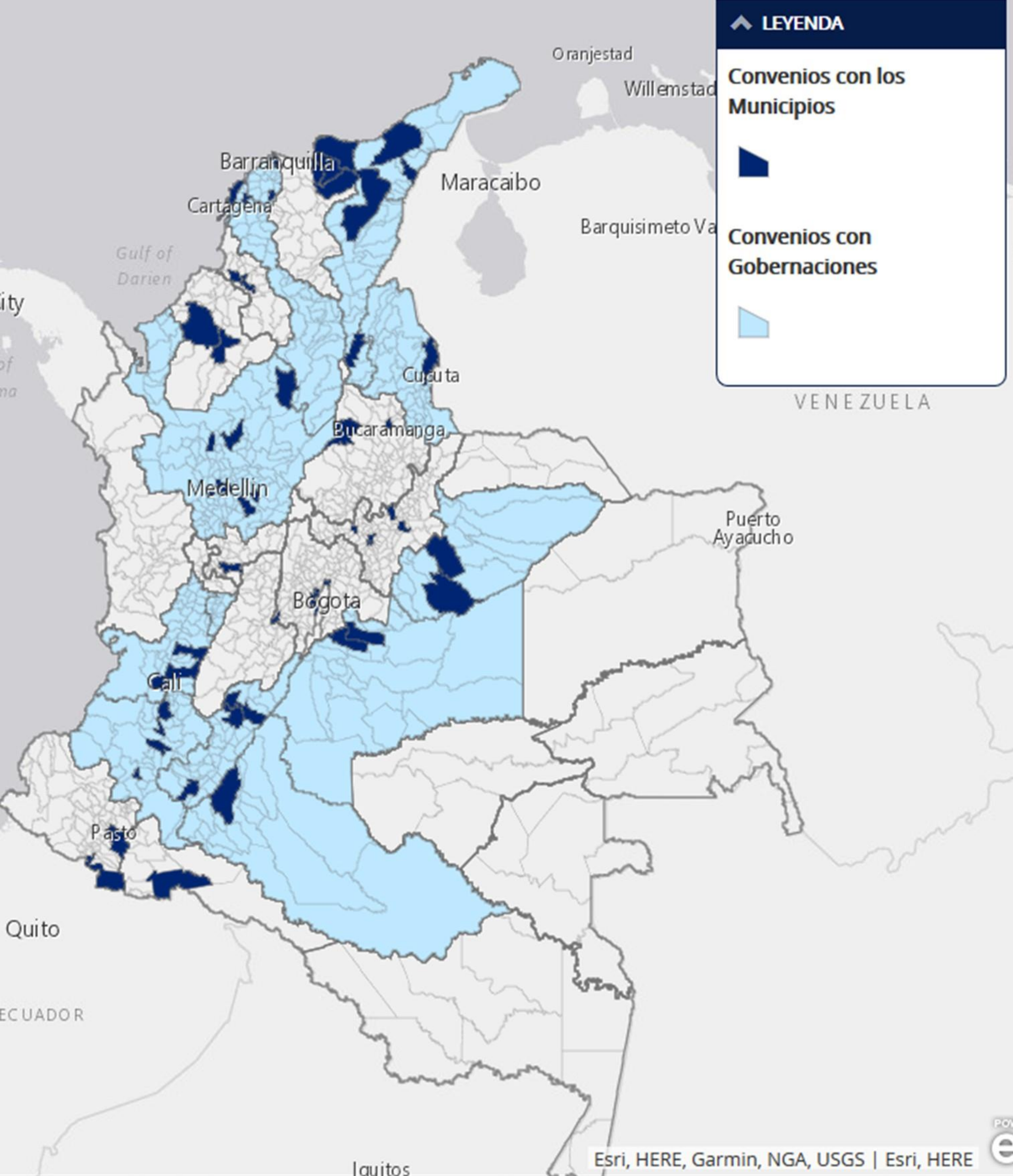


La nueva política





¿Qué estamos haciendo desde la ANSV?



Gestión Institucional

- Creación e instalación de 12 Consejos Territoriales de Seguridad Vial en Colombia en los Departamentos del Cesar, Huila, Sucre, Casanare, Guainía, Antioquia, Vichada, Tolima, Valle del Cauca, San Andrés y Providencia, Córdoba y Boyacá.
- Suscripción 72 convenios en entidades territoriales.

Infraestructura:

- Un total de 104 municipios de 26 departamentos de Colombia se beneficiaron del programa “Pequeñas grandes obras”
- Concepto favorable de análisis técnico a 361 solicitudes de instalación de cámaras de foto detección radicadas (de un total de 638) por 41 autoridades de tránsito del país.
- Auditorias viales en la Línea y en la vía Briceño-Tunja-Sogamoso





Comportamiento Humano

- Articulación de plan de trabajo con la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (Lanzamiento del Cuerpo Especial contra la Ilegalidad y la Siniestralidad Vial)
- Campaña “la Agencia Nacional de Seguridad Vial se toma tu ciudad”
- Plan nacional de motociclista.
- Estrategia de puntos seguros
- Propuesta de modificación del decreto de PESV.
- Planes de movilidad escolar.

Vehículos seguros

- Resolución 1080 de 2019 para establecer requisitos técnicos para cascos de motocicleta.
- Resolución de cintas retro reflectivas para vehículos de carga y pasajeros.
- Resolución para proporcionar elementos de decisión de seguridad al consumidor al momento de elegir un vehículo del mercado (piezas publicitarias y manual del propietario).





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Gracias.